

Verbesserung ÖPNV-Anbindung ländlicher Zentralort Steinbergkirche und Nahbereich

Berufspendler - Verflechtungen

Wie die anliegenden Darstellungen der Pendlerzahlen aus dem Jahr 2017¹ zeigen, bestehen erhebliche Pendlerverflechtungen zwischen Steinbergkirche + Nahbereich und Flensburg sowie Steinbergkirche + Nahbereich und Kappeln. So pendelten allein aus Steinbergkirche 264 Personen nach Flensburg, zusätzlich 34 aus Niesgrau, 77 aus Steinberg. Aus Sterup pendelten 126 Personen nach Flensburg.

Zudem spielen die beiden Städte auch für die Versorgung mit Gütern des periodischen Bedarfs, für die medizinische Versorgung sowie für die Freizeitgestaltung eine wichtige Rolle. Daher ist der Gemeinde Steinbergkirche und den Gemeinden aus dem Nahbereich (Ahneby, Esgrus, Niesgrau, Steinberg, Sterup) sehr an der Verbesserung der ÖPNV-Verbindung für diese Ziele gelegen.

Stärkung der Schnellbuslinie 1605 Flensburg – Kappeln

- Abstimmung der Bedienzeiten auf Ladenöffnungszeiten, Arbeitszeiten von Dienstleistung, Gesundheitswesen und Einzelhandel in Flensburg und Kappeln (Öffnungszeiten bis 20 Uhr/ tlw. bis 21 Uhr in der Galerie, im Fördepark und Cittipark)
- Zusätzliche Fahrten in den Abendstunden bis 23 Uhr
- Erhöhung der Taktung während der Hauptberufszeiten
- Bedienung der Abendstunden auch für Freizeitaktivitäten (insbesondere an den Wochenenden) - Einführung eines Nachtbusses an den Wochenenden

Die Schnellbuslinie 1605 Flensburg-Kappeln ist für die Anbindung von Steinbergkirche mit seinem Nahbereich (insbesondere den Gemeinden Steinberg, Niesgrau) von erheblicher Bedeutung. Aufgrund der gegebenen Bedienzeiten ist die Nutzung für einige Nutzergruppen und für Aktivitäten der Freizeitbeschäftigung jedoch erheblich eingeschränkt und damit unattraktiv.

Da der letzte Bus vom Flensburger ZOB in Richtung Kappeln um 20.30 Uhr fährt, ist für Arbeitnehmer mit Schichtbetrieb oder Personen aus dem Einzelhandel, Gesundheitsberufen die Nutzung der Schnellbuslinie nicht möglich. Um dem Abhilfe zu schaffen, ist das Angebot zusätzlicher Fahrten in den Abendstunden (bis 23 Uhr) erforderlich.

Um die Nutzung für Berufspendler attraktiver zu gestalten, sollte zudem die Taktung erhöht werden.

Für die Nutzung des Freizeitangebotes an den Wochenenden wird zudem die Einführung eines Nachtbusses am Wochenende gewünscht.

¹ Quelle: Bundesagentur für Arbeit (30.06.2017), Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte – Auspendler nach Gemeinden, Schleswig-Holstein

Ergänzung der starken Ost-West-Verbindungen durch Querverbindungen

- Verbesserung der Erreichbarkeit der Versorgungseinrichtungen (Nahversorgungszentrum Steinbergkirche, Ärztezentrum Sterup, Fachärzte Satrup)
- Verbesserung der Erreichbarkeit des Bahnhofpunktes Sörup aus dem Nahbereich
- Bedarfsorientierte Anbindung der Siedlungslagen in Esgrus, Ahneby, Niesgrau, Steinberg an Netzebene 1 und 2 (Bus 1605, 1594)

Innerhalb des Nahbereichs kommt dem ländlichen Zentralort Steinbergkirche eine wichtige Rolle der Nahversorgung (Einzelhandel, medizinische Versorgung) für die umliegenden Gemeinden zu. Auch die Gemeinde Sterup ist hinsichtlich der medizinischen Versorgung von enormer Bedeutung für den Raum.

Nächster Standort mit Fachärzten ist Satrup, so dass auch die Verbindung aus dem Nahbereich nach Satrup von herausragender Bedeutung ist.

Nächstgelegener Bahnhofpunkt ist Sörup. Bislang besteht keine Möglichkeit aus dem ländlichen Zentralort Steinbergkirche per Bus den Bahnhofpunkt zu erreichen. Die Erreichbarkeit des Bahnhofpunktes würde sowohl für die Bevölkerung aus dem Nahbereich als auch ohne eigenen PKW anreisende Touristen eine erhebliche Attraktivitätssteigerung darstellen.

Daher begrüßen die Gemeinden des Nahbereichs Steinbergkirche den vorgestellten Ausbau der Linie 1594 (Satriup - Sörup – Sterup – Steinbergkirche).

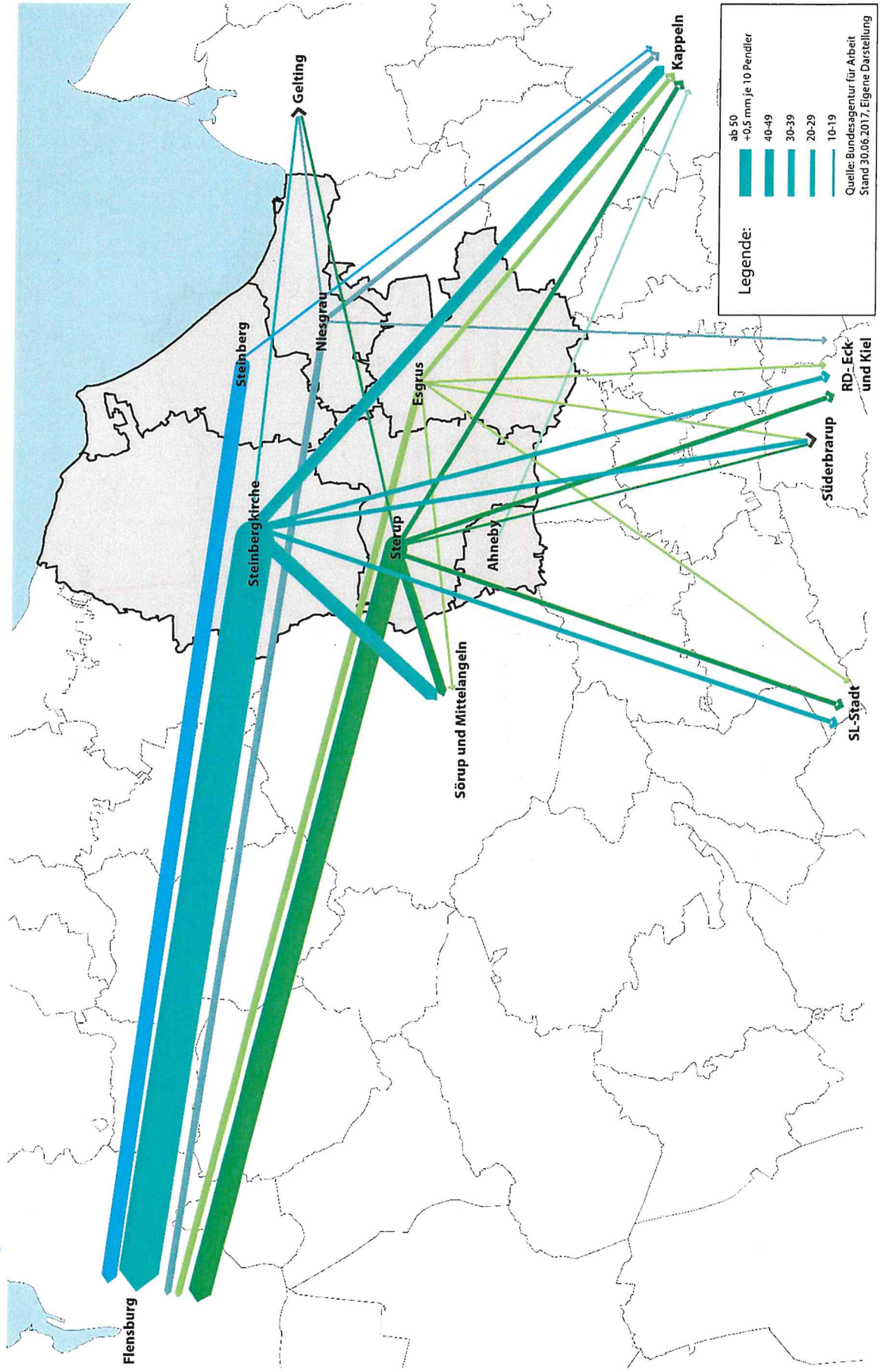
Wünschenswert wäre darüberhinaus eine bedarfsorientierte Bedienung der angrenzenden Gemeinden mit ihren Siedlungsteilen (Esgrus, Ahneby, Niesgrau, Steinberg) an die geplante Route 1594 und auch an den Schnellbus 1605.

Küstenroute

- Schaffung einer touristischen Küstenroute von Streichmühle bis Östergaard

In den Sommermonaten sind erhebliche Verkehrsströme entlang der Küste zu beobachten. Angeregt wird die Einrichtung einer Küstenroute, um die touristischen Punkte in der Region besser zu vernetzen und so eine Alternative zum motorisierten Individualverkehr zu bieten.

Hauptberufspendlerströme 2017 aus dem Nahbereich Steinbergkirche: Auspendler



Hauptberufspendlerströme 2017 in den Nahbereich Steinbergkirche: Einpendler

